

ЦШ ОАО «РЖД»
КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА № 8.1.1
Программное обеспечение (ПО) устройств СЦБ на базе аппаратно-программных средств
Выполняемая работа
Просмотр и анализ информации системных журналов АРМ ДСП (ДНЦ) и устранение отклонений в работе устройств СЦБ от заданных параметров по итогам анализа
Средства технологического оснащения, техническая документация: инструкция о порядке пользования устройствами СЦБ, руководство по эксплуатации системы.

1 Общие указания

1.1 Настоящая карта технологического процесса распространяется на все типы микропроцессорных систем МПЦ, РПЦ, ДЦ, ДК.

1.2 Просмотр и анализ информации системных журналов автоматизированного рабочего места дежурного по станции (далее АРМ ДСП) производится комиссионно совместно с начальником (заместителем начальника) станции и дорожным мастером или бригадиром пути.

Просмотр и анализ информации системных журналов автоматизированного рабочего места поездного диспетчера (далее АРМ ДНЦ) производится совместно с поездным диспетчером (далее ДНЦ).

Анализ производится на основе записей журнала событий, журнала тревожных сообщений, а при необходимости – на основе воспроизведения поездной обстановки за выбранный интервал времени.

1.3 Работа выполняется без прекращения функционирования системы и с оформлением записи в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети формы ДУ-46 (далее Журнал осмотра).

1.4 Восстановление исправного состояния системы при необходимости производится согласно требованиям «Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ».

2 Меры безопасности

2.1 При устранении в случае необходимости отклонений в работе устройств СЦБ от заданных параметров следует руководствоваться требованиями изложенными в пункте 3.6 раздела III, пункте 4.4 раздела IV, пункте 5.1 раздела V «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и

блокировки в ОАО «РЖД», утвержденных Распоряжением ОАО «РЖД» от 30.09.2009 г. №2013р, а также требованиями пункта 3.17 «Инструкции по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД»», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 31.01.2007 №136р.

2.2 Работа проводится без снятия напряжения с проверяемых устройств, в порядке текущей эксплуатации с оформлением записи в оперативном журнале (Журнале регистрации инструктажа по охране труда на рабочем месте), электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III, перед началом работ проинструктированным в установленном порядке.

2.3 Замену в случае необходимости неисправных элементов системы следует производить при отключенном электропитании, если иное не предусмотрено руководством по эксплуатации данной микропроцессорной системы.

3 Просмотр и анализ информации системных журналов АРМ ДСП (ДНЦ) и устранение отклонений в работе устройств СЦБ от заданных параметров по итогам анализа

3.1 Анализ информации системного журнала АРМ ДСП (АРМ ДНЦ) производится на основании расшифровки данных протокола о поездной ситуации на станции (диспетчерском круге) за неделю с целью выявления и устранения причин нарушений в работе технических средств. Это делается путем просмотра ситуации, приведшей к отказу, на экране монитора, а также путем распечатки на принтере относящихся к отказу действий.

3.2 Необходимость просмотра архива по каждой конкретной записи и глубина фильтрации событий определяется комиссией аналитически.

3.3 Во время анализа системных журналов запрещается обращаться к другим файлам программного обеспечения системы и самостоятельно вносить корректировку в их программное и информационное обеспечение, в том числе путем внесения изменений или дополнений в анализируемый системный журнал.

3.4 Руководствуясь «Инструкцией о порядке пользования устройствами СЦБ» на АРМ ДСП загрузить системный журнал за период с предыдущего анализа журнала до текущего момента времени.

Используя специальные фильтры, вывести на экран монитора (при необходимости распечатать) информацию о конкретных случаях и ситуациях

в поездной и маневровой работе на станции, а также об отказах и сбоях в работе устройств.

Далее комиссионно производится анализ сложных отказов и неясных ситуаций, дается оценка действиям персонала и работе технических средств. При оценке функционирования микропроцессорных устройств особое внимание следует обратить на наличие:

- несанкционированных переключений с основного процессорного устройства (комплекса технических средств) на резервное и наоборот;

- разрывов петель связи;

- отключений канала индикации;

- отключений или переключений АРМов.

Затем выполняется анализ тревожных сообщений (алармов) от системы ОК. При обнаружении повторяющихся «алармов» выясняется их причина, и принимаются меры к устранению неисправности. При обнаружении одиночных «алармов» проводится анализ журнала за больший период времени для выявления закономерности их возникновения. Если причина аларма не выяснена, то при последующих анализах следует акцентировать внимание на состоянии данных объектов и, при наличии «алармов», принять меры к выяснению причин недостатков и их устранению.

Для выяснения причин отдельных нарушений (врез стрелки, отправление/приём поезда при запрещающем показании светофора, наезд подвижного состава на автотранспортные средства и т.п.) следует анализировать события и действия пользователей (ДСП, ДНЦ, операторов и др.), предшествующие возникновению неисправности. При этом сверяются записи, оформленные ДСП (ДНЦ) в Журнале осмотра, на соответствие записям информации в системном журнале АРМ ДСП.

3.5 В случае выявления неисправностей или предотказных состояний системы, причины которых силами эксплуатационного штата не удалось установить, необходимо доложить об этом диспетчеру дистанции СЦБ.

4 Оформление результатов

О выполненной работе, а также о выявленных недостатках, в том числе устраненных в ходе проверки, сделать запись в журнале формы ШУ-2.